

ENOJADOS, NO; MUY RECONOCIDOS

Por la Gran Ciudad y la Gran Provincia

Nuestro muy querido y antiguo amigo don Enrique Pérez Pastor, propietario de *Vida Manchega*, nos dedica su editorial de anoche y fuera imperdonable descortesía no corresponderle con el amor y la diligencia que nos merece un tan apreciado amigo como entrañable camarada.

Don Enrique Pérez no comparte nuestros fervores aéreos, discrepancia que hallamos sostenible por responder a una honrada y sincera convicción para nosotros muy respetable; y nos reprocha la vehemencia con que venimos sosteniendo nuestra tesis, no menos digna de respeto.

La vehemencia brota del entusiasmo y éste surge cuando la voluntad se desposa con un ideal, como ahora acontece a este diario. Para nosotros, que nadie podrá tacharnos de tibios ni remisos en la adoración a esta tierra donde todos nuestros amores e ilusiones están cifrados, el avión es un símbolo, la expresión de un anhelo ferviente de que nuestra provincia sea y se afirme con personalidad propia ante el resto de España.

Y para que este anhelo se verifique y esta afirmación manchega suene y resplandezca en el área nacional, lonja en la que no se menegará que nuestros valores andan muy depreciados, a impulsos de un mancheguismo tremens venimos un día y otro dando fuertes alabanzos para disipar la atonía pública y hacer que la conciencia colectiva lay, muy anestesiada despierte, ande y obre.

Y los cuatro lises de nuestro escudo de armas no cabe negarlos porque son cuatro tremendas y desconcertantes realidades que nos abochornan y que precisamente para que nos afanemos en rectificarlas conviene exponer con toda la crudeza y toda la valentía con que Costa vibró sobre las ruinas de nuestro imperio colonial y más tarde rugiera Julio Senador sobre los escombros de Castilla. Ambos metieron hondo el bisturi en la putrefacta carroña nacional y nadie que yo sepa se ha atrevido a poner en duda su inflado patriotismo. Porque nosotros hayamos diseñado un aguafuerte con nuestras ejecutorias podrá tildárenos de manchegobobia?

Manchegos y muy manchegos somos hiriendo y espoliando la atrofía ambiente; y tan manchegos como los primeros echando todos los días una paletada de entusiasmo y amor para asentar los sillares de una Mancha nueva, ágil de entendimiento y recia de voluntad; para afirmar nuestra personalidad regional, codearnos con Vizcaya y Cataluña y enseñar cuando sea preciso nuestros puños alirados a los Poderes públicos.

Si nuestra provincia tuviese una despierta y vigilante dignidad civil, ¿hubiéramos soportado en el Gobierno indígena a tantos mandarines desarrapados? ¿habríamos registrado en nuestros fastos esa vergonzosa página que marca el 21 de Septiembre de 1920? ¿tendríamos que mendi-

gar todos los años recursos contra la langosta, transportes para nuestra producción vinícola y huílera? ¿estarían sin comunicaciones ferroviarias Piedrabuena e Infantes? ¿seguiríamos clamando por el logro de tantas y tantas legítimas aspiraciones ni satisfacerlas ni colmadas que en otras regiones hace muchos años están cumplidas?

Pues a formar esa conciencia colectiva, a recobrar esa dignidad y ese pulso que no tenemos, se encaminan nuestras campañas vehementes porque son sinceras y son honradas; campañas que cuando la pluma no rienda fulguraciones eficaces, haremos con el látigo; con la escoba, con el martillo ó con el cañón aunque perezcamos en la demanda, aunque la envidia vierta sobre nosotros su cicuta, aunque el odio clave sobre nuestras carnes despedazadas su corvo pico, ahora y siempre, mientras nos quede el último hálito que entregar a esta Mancha donde nacimos, reposan nuestros muertos y ambicionamos hallar nuestro sudario.

Campañas nunca interrumpidas porque, —le consta al propietario de *Vida Manchega*, cuya conversación es siempre que entablamos el diálogo una enérgica ducha para mi espíritu— nuestra combatividad periodística ora con pretexto de langosta, ya con ocasión del desenvolvimiento de nuestras redes telefónicas, una vez por maestros, otra para arrancar del patíbulo la vida de un semejante, en otras por este y aquel y esotro pueblo, por todos los problemas vivos y todas las causas justas de interés regional, como ahora por avión, siempre se ha movido por este resorte: el progreso y engrandecimiento de nuestra provincia.

Ahora bien si el señor propietario de nuestro fraternal colega entiende que el avión—realidad tangible porque la Mancha lo quiere—no vale la pena de consumir mis entusiasmos; o deben éstos aplicarse a empeños más trascendentes, dispuesto estoy a dar un cambio de frente a mi actividad —el avión no necesita de ulteriores solicitudes porque ya ha triunfado—y ocupar la aspillera que se me señale para luchar juntos y sucumbir si fuese menester por la Gran Ciudad y la Gran Provincia que en mas de una ocasión ha puesto el Sr. Pérez—cuando soñamos ¡es tan dulce soñar!—ante mis ojos absortos y ante mi alma trémula de emoción.

MIGUEL RUIZ.

PARTE OFICIAL

«Conferencia del día 27, a las 1.35».

Convoy hostilizado

Participa el Ato Comisario, que el convoy que salió hoy de Melilla, para las posiciones de la zona oriental, iné tenaz y fuertemente hostilizado por numeroso enemigo que ha sido rechazado.

En territorios Tetuán y Larache no ocurre novedad.

DE COLABORACION

Impresiones de un viaje por Galicia

II
La ganadería.

Y todo lo que vá dicho respecto de la agricultura de aquel floreciente extremo del suelo hispano y muchas cosas más que no caben en los moldes de un artículo, se encierran, supeditan y contraen a un solo objetivo que allí constituye la base de la vida, la principal riqueza, el porvenir todo; este objetivo es la ganadería y dentro de esta el vacuno, de cuya especie posee la provincia de La Coruña la respetable cifra de medio millón de cabezas. Así como aquí la ganadería se fomenta por y para la agricultura y la mayor parte de los labradores no son ganaderos; en Galicia la agricultura es para la ganadería, y así y todo, la producción agrícola resulta insuficiente para las necesidades del ganado como lo prueba el hecho de que a pesar de los muchos miles de toneladas de maíz que allí se recolectan aún tienen necesidad de hacer grandes adquisiciones del que se importa de América.

Allí la vaca es el animal indispensable en la casa del aldeano y todos tienen una, dos o tres cuando más; el que posee cuatro o cinco, lo cual es excepcional, es ya un ganadero en gran escala. La vaca aquella posee la triple aptitud que se puede obtener de este animal; cria el ternero que después de cebado se lleva al matadero; se unce al carro y al arado y se le ordeñan un par de cuartillos de leche que se vende para la ciudad próxima. Su tipo es de pequeña alzada, capa colorada y de buena conformación.

Desde su nacimiento hace vida común con la familia y es tan dócil que fácilmente se deja manejar por mujeres y chicos. A tal extremo llega a familiarizarse con su habitual conductor, que la que es manejada por una mujer no se deja dominar ni atiende al mando del hombre.

Mejora pecuaria.

Hace unos cuantos años y en vista de la extraordinaria importancia que la riqueza bovina tiene en Galicia, se viene dedicando especial atención a su mejoramiento muy particularmente en la

provincia de la Coruña mediante una discreta selección, habiéndose trazado para ello un plan de concursos racionales en donde se califican las reses por el sistema de mediciones y puntos, a cuyos concursos contribuyen con su dinero la Diputación, provincial, el Consejo de Fomento, Cámara Agrícola, y Ayuntamientos ayudados por el auxilio también económico de la Asociación general de Ganaderos del Reino.

Llevar el peso de esta ardua labor de fomento pecuario un grupo de técnicos y amantes del engrandecimiento de Galicia que está representado por los señores Rof Codina, inspector de Higiene pecuaria de aquella provincia; Fraile y Rioja, ingenieros agrónomos; Hernán Sáez, director del Instituto; el muy simpático y castizo gallego (sin serlo) Garcybarra; el señor Marín y algún otro, que con una abnegación digna del mayor encomio y un altruismo que nunca Galicia agradecerá bastante, han echado sobre sus hombros la enorme tarea de hacer un país grande a base del mejoramiento del ganado como lo consiguió Suiza, perfeccionando el suyo, y puede decirse que van camino de lograrlo según hemos podido comprobar en presencia de los magníficos ejemplares que obtenidos por el método de mejora que con éxitos creciente vienen aplicando, se han presentado a tres concursos a que hemos tenido la honra de asistir.

Mucho más habría que decir para terminar estos conceptos a nuestro juicio tan interesantes relativos al campo gallego y a las orientaciones tan sabias que por aquellos sus defensores se han trazado. Mas para un artículo hemos escrito ya mas de lo debido y no queremos seguir fatigando la atención del que nos dispense el honor de leernos.

Que Galicia llegue pronto al fin a que aspire consiguiendo una ganadería todo lo próspera y floreciente a que tiene derecho por su clima, por su suelo y por las excelencias de sus moradores, es lo que desea su ferviente admirador

DIEGO MARÍN.

Inspector de Higiene Pecuaria.

DE LA CAMPAÑA

La marcha sobre los pozos de Aograz

De una crónica que en «El Telegrama del Rif» publica su director Sr. Lobera, acotamos lo siguiente:

El diputado a Cortes, capitán de Caballería, Martínez Campos, afecto al Estado Mayor del general Cabanellas, nos dá precisos informes de lo ocurrido hasta dicha hora.

Al amanecer se puso la columna en marcha, constituyendo la vanguardia los escuadrones de Treviño y regulares de Melilla, batallones de Córdoba y del Rey, una compañía de Zapadores, grupo a caballo, compañía de Intendencia y ambulancia. El grueso: batallón de Navarra, dos baterías de montaña, dos compañías de

Zapadores, batallón de Sevilla, dos compañías del Rey y elementos auxiliares.

En el flanco izquierdo, el más avanzado, los regimientos de Húsares de la Princesa y de Pavía, salvo un escuadrón que va en extrema retaguardia.

A las cinco y cuarto se emprendió la marcha, y a las seis y media termina el desfile del grueso. Diez minutos después comienza el fuego. Los jinetes de Treviño y Regulares indígenas son hostilizados por la caballería enemiga. Doscientos jinetes se presentan arrogantes en continuas fantasías, mas pronto cesan sus cabriolas ante el mortífero fuego de los nuestros y la metralla del grupo ligero.

El batallón de Córdoba y las compañías del Rey, se batan con los grupos parapetados tras las casas y almiarés de que está po-

DE NUESTROS CORRESPONSALES

Informaciones de los pueblos de la provincia

Tomelloso

Lamentaciones

Con harto sentimiento, aun más, con profunda pena, leemos en la edición del 21 que EL PUEBLO MANCHEGO tira en Valdepeñas, el artículo censura que tan justamente publica su delegado Sr. Arias, bajo el epígrafe de «La Cruz Roja de Valdepeñas».

En él hace resaltar la imperdonable falta cometida por aquella Comisión de partido al no asistir a los funerales celebrados en la iglesia parroquial en honor de los soldados muertos gloriosamente en el campo de batalla.

Como muy acertadamente dice el articulista, ¿qué concepto tiene formado la Junta de gobierno de la misión que a la Cruz Roja le está encomendada en el mundo civilizado?

Los Rifeños, esos salvajes, ayunos de civilización, honran a sus muertos con arreglo a sus ritos y costumbres; nosotros honramos su memoria con responso y demás funerales que la santa Iglesia católica tiene preceptuados, y en las circunstancias que por desgracia atravesamos, todo buen español se considera altamente honrado y hasta se disputa el honor de asistir a las exequias que por el eterno descanso de nuestros héroes anónimos se celebran en la mayor parte de los pueblos de España, porque todos ellos tienen algunos hijos en la ingrata tierra africana.

¿Como pues, La Cruz Roja, esa santa y altruista institución que se fundó para bien y amparo del desvalido, puede negarse a asistir a tan patriótico acto a pretexto de «que es un acto político»?

Nosotros que desde hace 16 años nos honramos muy mucho en pertenecer a tan noble institución, nosotros que nos disputamos el alto honor de prestar el más insignificante servicio, nosotros, decimos que no comprendemos como es posible que exista un solo hombre que ostente la sagrada insignia cuyo lema es «Juhoc Signo Salus», que reconozca fronteras para ejercer la caridad, ni mucho menos que para ello se escude con la odiosa palabra «Política».

La Cruz Roja, ese sagrado emblema que campea sobre albo fondo cual gota de sangre petrificada en marfileno campo no reconoce ni debe reconocer, fronteras, colores políticos ni aun antagonismos personales: su misión es mucho más alta, tan humanitaria, tan altruista y tan santa, que todo lo que no sea caridad, le debe ser completamente secundario, y la caridad, va tan unida a patriotismo que pueden considerarse como la misma cosa con distinto nombre.

blada la llanura, y tienen ocho o diez bajas.

A las siete y cuarenta se hace un alto para dar descanso a las tropas. Se reanuda la marcha al paso ligero. Como la vanguardia sigue empeñada en la lucha, para no detener el avance, pasa a ser grueso y éste vanguardia, desplegando el batallón de Navarra.

Todos los pueblos de la nación española, compiten en actos que redunden en beneficio de nuestros soldados, a todos sobrepaja La Cruz Roja, dígalos sino Tomelloso, donde a excepción del señor Alvarez y los tablajeros, solo la noble y caritativa institución hizo hasta la fecha, algo por nuestros hermanos a cuya iniciativa respondió el pueblo generosamente, con lo que esta Comisión Local confeccionó numerosas prendas para los soldados y remitir algún numerario con el mismo fin.

Dados todos estos antecedentes ¿puede comprenderse que haya una comisión, que por la situación geométrica que ocupa el pueblo en que vive, como Valdepeñas, podía haber prestado valiosos servicios, no haya cumplido con su sacratísimo deber, y aun en un acto tan noble y patriótico como son los funerales se niegue a asistir a ellos bajo el pretexto de la política?... ¡Que sería si tuviesen que curar heridos!...

El que atiende a bajas pasiones, debe prescindir de ostentar tan sagrado emblema, porque las pasiones, son incompatibles con la caridad.

Infantes

Crónica negra

Días pasados, y a consecuencia de una caída dejó de existir el conocido y estimado vecino Eugenio Corchete, siendo su muerte muy sentida. Reciba su familia nuestro sincero pésame.

Sesiones graves en la cárcel

Apolinar Montoya procedente de Villanueva de la Fuente, apuñaló gravemente, causándole varias heridas, a otro recluso de Alcabillas, llamado Juan José González. El Juzgado entiende en el asunto.

Un hijo hiere casualmente a su madre

Ayer 25, encontrándose haciendo instrucción con una escopeta, un joven como de 15 años de edad se le disparó casualmente hiriendo en el cuello a su madre, aunque por fortuna, levemente según parece.

La vendimia

Por no haber comenzado aun, no puedo informar del precio y condiciones a que se venderá la uva en este mercado.

Advertencia

Para conocimiento general y según instrucciones insertas en EL PUEBLO MANCHEGO de 10 del actual, suprimiré en absoluto las informaciones religiosas que no sean extraordinarias, es decir casi todas, pues la inmensa mayoría no lo son. Me gusta ser obediente.

A las ocho y cuarenta y cinco se alcanza el primer pozo y poco antes de las nueve y media, el antiguo campamento de 1909

Dr. LAGO MEDICO DENTISTA

Reanuda sus consultas en la
Calle de Calatrava, núm. 4

Horrorosa tormenta en Torrenueva

Casas inundadas.—Varías chiapas.—Un hombre moribundo.—Un chico de diez años pasa cinco horas cogido a un poste de una noria.—Los daños en el campo son incalculables.—El comportamiento de las autoridades.

Ayer, a las cinco de la tarde, descendió sobre este pueblo una horrorosa tormenta, acompañada de tal cantidad de agua que en pocos minutos quedó inundada toda la población.

En los barrios extremos fueron inundadas muchas casas que sus dueños tuvieron que desalojarlas con toda prontitud. Esta mañana se han derrumbado tres casas y hay otras varias que se hallan en estado ruinoso.

Cayeron varias chiapas eléctricas, ocasionando muchos desperfectos en los edificios.

Al vecino de esta Blas Márquez, el cual se hallaba preparado para asistir a la boda de un hijo suyo, una chiapa que cayó a cuatro metros de donde estaba este, le dejó moribundo, que después de tres horas reaccionó.

Un chico de diez años, que se encontraba regando una huerta, se vio sorprendido por las co-

rrientes de agua dejándole aislado, el cual corrió al amparo de uno de los postes de obra de la noria y allí se mantuvo por espacio de cinco horas, hasta que su padre con exposición de perder la vida, logró salvarlo.

Los daños en las huertas y viñedos son incalculables, habiéndose perdido una tercera parte de la próxima cosecha de uvas.

No han ocurrido desgracias personales.

Las autoridades estuvieron con gran celo y con acertadas disposiciones en evitación de alguna desgracia.

A la hora de poner en el correo las cuartillas está tronando, temiendo se repita otra terrible tormenta como la de ayer.

Según las personas de avanzada edad no han conocido otra catástrofe como la de ayer ocurrida.

El vecindario se encuentra consternado.

El avión "Ciudad-Real,"

«La indicada suscripción responde a los sentimientos de la Patria Grande; pero esta se forma por el conjunto de los de la Patria Chica; el amor de la Región es parte integrante e indispensable para el amor Nacional; no solamente son compatibles, sino que se compenetran y corren siempre unidos y armónicos. A este sentimiento regional debe responder la provincia de Ciudad-Real contribuyendo con las cantidades mayores posibles a obtener la cantidad necesaria para ofrecer al Gobierno y a nuestro glorioso Ejército el avión «Ciudad-Real», poniéndolo a nivel de las demás provincias, las cuales, a la par que han demostrado sus sentimientos, por la Patria Grande, han patentizado, con su avión, su amor por la Patria Chica».

(De la alocución patriótica dirigida por el gobernador señor González Bocos a la provincia con fecha 26 de septiembre de 1921).

Hacemos hoy un alto en la marcha, reservándonos para mañana noticias muy interesantes y decisivas para el aeroplano de la provincia, cuya realización ha entrado afortunadamente en plenitud de eficacia:

LA VENDIMIA

El precio de la uva

En el deseo de ofrecer a nuestros lectores un Boletín de Cotizaciones de todos los mercados de la provincia, rogamos con el mayor encarecimiento a nuestros corresponsales se sirvan enviar diariamente y hasta nueva orden una cuartilla detallando precios, contratos, ofertas, demandas, etc.

El éxito de este servicio ha de pertenecer muy principalmente a nuestros corresponsales en Valdepeñas, Daimiel, Tomelloso, Manzanares, Alcázar, La Solana, Herencia y Santa Cruz de Mudela, por ser dichas localidades los mercados reguladores.

Nuestros lectores sabrán agradecerlos las molestias que por servirlos nos imponemos gustosamente.

Banco de Albacete Ciudad Real

ALBACETE Capital 25.000.000
ALCANTAR CORDOBA Fondo de reserva..... 12.000.000
ANDUJAR LORCA
CIUDAD REAL MURCIA Pesetas.... 37.000.000

CUENTAS CORRIENTES CON INTERÉS.—A la vista el 2 por 100 anual.
A 30 días vista, el 2 y 1/2 por 100 anual. A 90 días, el 3 por 100 anual.
A un año 4 por 100

CAJA DE AHORROS

Imposiciones y reintegros desde una peseta en adelante.—Interés 3 por 100

Horas de Caja: De 9 a 1 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde

CAJAS DE ALQUILER

DIMENSIONES Y PRECIOS DE LOS DEPARTAMENTOS

DIMENSIONES EN CENTIMETROS			PRECIOS DE ALQUILER	
Alto	Ancho	Profundidad	Semestre Pesetas	Año Pesetas
6'50	18'30	50	14	20
9'50	27'50	50	16	25
12'50	27'50	50	20	30
18'00	27'50	50	26	40

Horas de servicio de 9 a 1 y de 4 a 7 de la tarde.

Burla burlando...

El Sr. Cierva ha contratado 180 mil mantas de lana.

Hay que convencerse. El Señor Cierva es un ministro de abrigo.

... "Un cobrador imprudente".

Como todos los cobradores. Siempre acuden, cuando nadie los llama.

... Exclama un escritor:

«¡Al fin he quebrado!»
Pues ya lo sabe V. amigo. Es seguida un bragero.

... "La Policía-Unidad de órganos."

¡Música! ¡Música!

... Pregunta un colega:

«¿Cómo avanzarán nuestras tropas?»

¡Toma! Dando un paso hacia el frente.

TIQUIS-MIQUIS.

Correos y Telégrafos próximas convocatorias.

Academia Rojas Bermejo
Magníficos resultados, Magdalena, 6, Madrid. Excelente internado.



Los que viajan.

De Alcolea hemos saludado a don José Céspedes.

—Marchó a La Solana D. Gabriel Campillo.

—Se encuentra en esta D. Salustiano Carrero de Torrenueva.

—Regresó a Almagro D. Joaquín Zafra.

—De Madrid han llegado don Augusto Piqueras y D. Francisco García.

Rodega se arrienda de unas 16.000 arrobas de cabida.
Razón, Alarcos, 37

Aspectos de la ciudad

Subasta.

El día 1.º de Octubre próximo, a las once, tendrá lugar en la casa cuartel que ocupa la fuerza de la misma en esta capital la venta en pública subasta de las armas ocupadas por infracción a la ley de Caza vigente.

Los que deseen tomar parte en aquella han de exhibir la correspondiente cédula personal en el acto sin cuyo requisito no se le adjudicarán las armas que se subastarán.

La banda de Música.

Para amenizar las fiestas del Santísimo Cristo de Urda ha salido para dicho pueblo la Banda Municipal.

Comisión provincial.

Esta comisión Provincial en cumplimiento a lo prevenido en la disposición 3.ª Real orden de 22 de Marzo de 1850 ha fijado, en unión del Sr. Comisario de Guerra de la misma, los precios a que deben abonarse los suministros hechos por los pueblos de esta provincia a las tropas del Ejército y Guardia Civil en el mes de Septiembre actual a saber:

Ración de pan 0'40 pesetas.
Idem de cebada 1'80 idem
Idem de paja 0'40 idem.
Litro de petróleo 2'50 idem.
Idem de aceite 1'75 idem.
Kilogramo de carbón 0'20 idem.
Idem de leña 0,07 idem.

Esta marca de sídra es la mejor y más acreditada

El Gaitero

MADRID PROVINCIAS EXTRANJERO

Madrid 27 tarde —13'50

En la Presidencia

Varias noticias

El subsecretario de la Presidencia manifestó a los periodistas, que mañana a las cuatro se celebrará Consejo de Ministros.

El Gobierno sigue recibiendo telegramas de diversas entidades para la prórroga del decreto de alquileres.

También ha recibido un telegrama de la Asamblea Agraria de Oviedo, en demanda al Gobierno, de que se de solución pronta al problema de las Haciendas locales.

En Gobernación

Estragos del temporal

El Ministro de la Gobernación, continúa recibiendo noticias de los estragos ocasionados por el temporal, en la región andaluza, sobre todo en Granada, Málaga y Almería.

En algunos pueblos ha originado desgracias personales, pereciendo ahogadas varias personas. Así ha sucedido en Corballo (Coruña) que ocasionó la muerte de dos mujeres; en Abujón (Granada) la de dos niños; y se cree que en un pueblo de Málaga la de dos carabineros también, pues desde hace días no se sabe de ellos.

Huelgas resueltas

Merced a las gestiones llevadas a cabo, por el Gobernador de Madrid, ha sido conjurada la huelga de profesores de orquesta.

También parece marcha en vías de solución el conflicto promovido por los cuatro oficios del ramo de construcción.

La reunión de los liberales

Dice Melquiades

Parece ser, que dentro de unos días reunirá Melquiades Álvarez, a sus correligionarios, para tratar de la situación actual. El jefe reformista ha hecho unas declaraciones, en las que se muestra decidido partidario de la próxima reapertura de Cortes.

Romanones reservado

Preguntado, acerca de estos extremos, ayer noche, el Conde de Romanones, se abstuvo, por completo de hacer manifestación alguna, reservándose a hablar, después que se celebre la proyectada reunión.

Se dice que el Conde se propone visitar Marruecos.

Será el día 30

En breve llegará a Madrid el Marqués de Aliucemas, fijándose para el día 30 la reunión de los liberales, en la que quedará marcada la orientación a seguir en las Cortes, así como lo que acuerden acerca de su reapertura.

Una misión del Alto Comisario

De Málaga ha salido con destino a Madrid, el teniente coronel, Sr. Poderoso, que es portador cerca del Gobierno de una misión del General Berenguer.

Camino de Marruecos...

De Gijón saldrá dentro de unos días, un batallón del regimiento de Tarragona.

Accidentes de aviación

En Burgos se ha visto obligado a aterrizar, por averías en el motor, un biplano, tripulado por el Sargento-piloto, Mingada, que no se produjo lesión alguna.

—Cerca de Castellón otro biplano aterrizó violentamente dando la vuelta de la campana. El piloto resultó ileso, y su acompañante con importantes heridas, pues cuando ya estaba a punto de tomar tierra, se tiró del aparato.

El Gobernador de Barcelona

Ha marchado a San Sebastián, a resolver asuntos particulares, el Sr. Martínez Anido. La noticia del viaje, se llevó con gran reserva, sin que de ella se enteraran las demás autoridades.

La corrida patriótica de ayer

La corrida patriótica celebrada ayer tarde en Madrid, constituyó un éxito enorme, al que contribuyó la placidez del tiempo, que fué, una magnífica tarde de otoño.

Todas las calles, del trayecto a la Plaza de Toros, ofrecían un aspecto imponente, por la aglomeración de gente y vehículos, que entorpecían la circulación.

El lleno de la plaza fué completo calculándose, ascienda la recaudación a más de quinientas mil pesetas. Esta presentaba un aspecto magnífico y deslumbrador. En la Puerta principal lucían la bandera de la Cruz Roja, y a los lados banderas españolas. El interior estaba, artísticamente adornado, con flores, tapices y coladuras.

El palco que ocuparon sus majestades, presentaba un admirable golpe de vista. Con flores artificiales fueron cubiertos los cristales del gran mirador. En el centro ostenta un gigantesco escudo de la Cruz Roja, con la corona Real. Pende del palco, el tapiz de la Real Casa, con el escudo de armas.

Al aparecer sus Majestades se abrió una gran Cruz Roja, que ocupaba el centro de ruedo, sacudiendo de su interior una enfermera socorriendo a un herido quedando al mismo tiempo libres muchas palomas.

Un momento de gran emoción lo constituyó al empezar a tocar las banderas la «Canción del Soldado», admirablemente entonada por la guarnición de Madrid. El público la escuchó religiosamente, aclamando al final a España, a los Reyes y al Ejército. La ovación duró largo rato repitiéndose al salir los Reyes, que contestaban con muestras de visible emoción.

En cuanto a la corrida fué de lo mas sosa que cabe imaginar. El único torero que estuvo a la altura de su fama fué Sánchez Mejías, que cortó una oreja. El «Gallo», realizó sus famosas «espantas», y Belmonte, La Rosa, Chicuelo y Granero, estuvieron muy vulgares.

De Melilla

Trabajo de fortificación

En pozos de Aograz, se han construido seis fortines y un bloque.

—En Taima, los ingenieros, han establecido, un pequeño embarcadero.

De provincias

Hallazgo de dos fósiles

Palencia.—En una finca de la

Granja de Retortillo, propiedad de D. Eduardo Jancosa, situada en Torre Padre (Burgos), en unos desmontes han sido encontrados dos fósiles de animales de proporciones gigantescas.

Uno de ellos, descubierto totalmente, mide veintitrés metros de longitud.

Del segundo sólo se ha descubierto la cabeza, que mide once metros.

Se supone que su tamaño alcanzará unos cien metros.

El propietario de la finca invitó a varios hombres de ciencia para que apreciaran el valor del hallazgo.

Todos convinieron en que se traía de ejemplares de gran transcendencia científica.

Se espera que vengan de Madrid personas de la Facultad de Ciencias naturales, para definir la naturaleza de los fósiles encontrados y clasificarlos.

El cierre de la fábrica de abonos

Valencia.—El gobernador interino, Sr. Jarabo, nos ha manifestado que ha recibido un escrito de la fábrica de abonos La Unión Española, en el que le dice que, desde el día 1.º de Octubre quedará cerrada la fábrica definitivamente, y en paro forzoso todos los obreros que pertenecen a ella, y que ascienden a unos 300.

Del Extranjero

Amenazas a Hungría

París.—El Consejo de Embajadores ha comunicado a Hungría que le aplicará severas sanciones si no abandona las provincias occidentales.

El Gobierno húngaro ha contestado que no puede abandonar esos comitadjs porque sería tanto como convertir Hungría en varios Gobiernos.

La moralidad en los artistas de cine

San Francisco.—En espera de lo que resulte del proceso contra «Fatty», la opinión pública americana continúa mostrándose hostil con el procesado, de una manera general contra la Compañía de artistas de cinematógrafo, acusada de llevar en los Angeles una vida muy licenciosa.

Para contener esta impopularidad, que amenaza a las Empresas, una de las más importantes acaba de anunciar que introducirá inmediatamente en sus contratos una cláusula relativa a la moralidad de artista que se contrate.

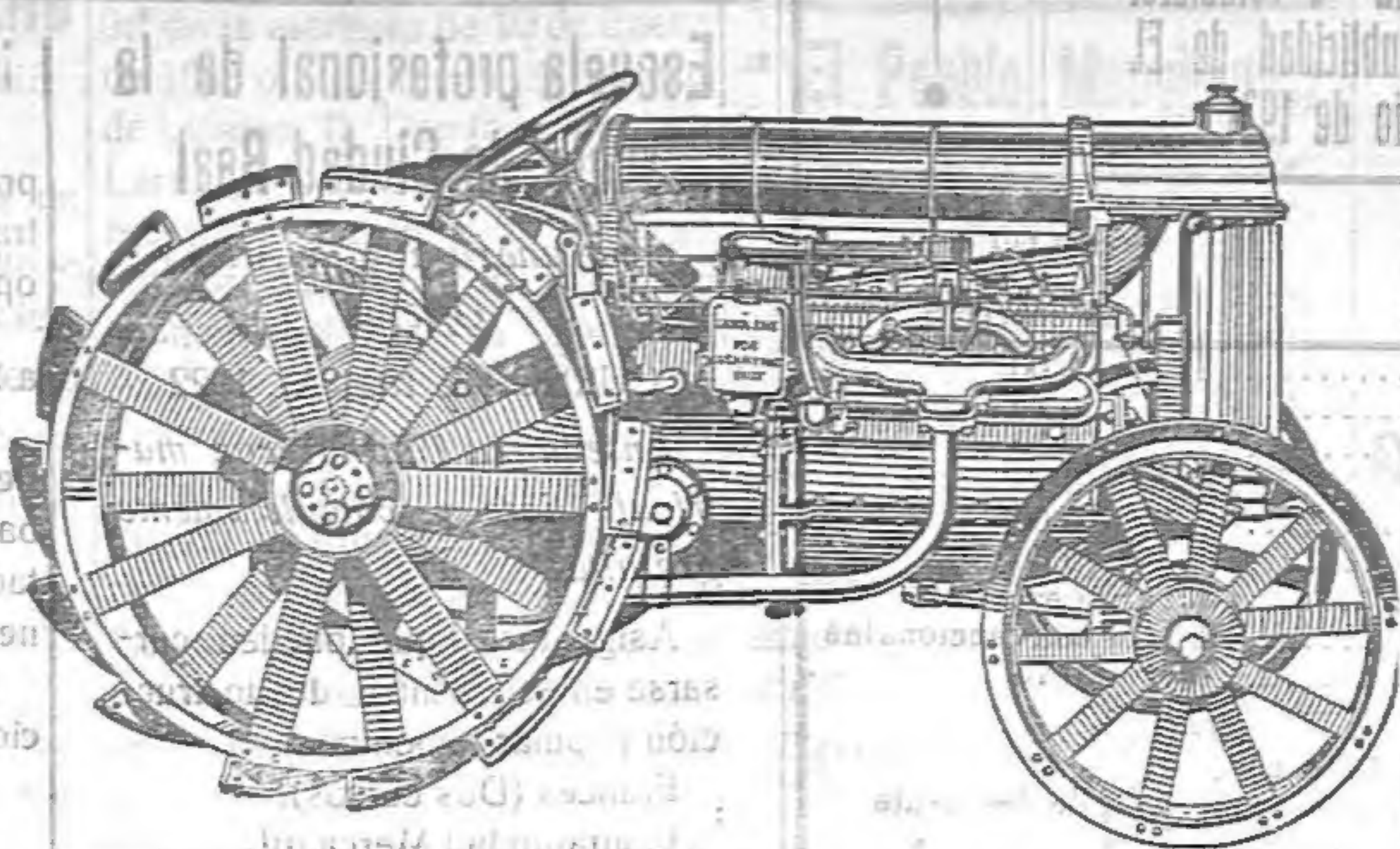
Le interesará el anuncio Ford

MANUEL RAMOS FELIN
Sucesor de Joaquín García Gil
Corredor de Comercio,
Agente de Negocios
y Habilitado de
CLASES PASIVAS
Plaza Pilar, n.º 22
CIUDAD REAL

IDEAL Fordson TRACTOR

Amablemente invitados por los agentes del automóvil Ford en esta provincia Sres. Henriquez e Irisarry, tuvimos días atrás el singular placer de asistir a las pruebas verificadas ante numerosos labradores de la capital y pueblos limítrofes con el Tractor Fordson en terrenos de este término municipal. La importancia que en estos últimos tiempos ha adquirido el cultivo mecánico, como lo patentizan las continuas demostraciones que en el extranjero y España se vienen verificando con toda suerte de tractores, asombraría a nuestros

H. P. capaz para arado trisurco de 15 centímetros de profundidad bisurco hasta de 27 y monosurco de 27 en adelante. Las pruebas duraron dos días actuando sobre arado Oliver de dos rejas; y en el primero, desde las 9 1/2 a las 12 1/2 o sea en un lapso de tres horas aró 8.000 metros cuadrados a una profundidad de 25 centímetros, consumiendo 18 litros de gasolina y 1 de aceite. En el segundo, durante cuatro horas, labró 11.000 metros cuadrados a una profundidad de 22 centímetros; y consumió 27 litros de gasolina y 1 1/2 de aceite.



experiencias; de que un solo hombre puede conducirlo y realizar la faena de ocho yuntas de mulas; de la suficiencia de una sola labor mecánica, pues el tractor airea y pulveriza la tierra mientras que con mulas se necesitan tres y cuatro labores y aun así es incompleta la labor de las mulas, pues dejan tierra sin actuar por el arado; de la regularidad del motor que no sufre el más leve entorpecimiento demostrando su superioridad sobre otros similares.

La Siega.

La COSECHA representa la esperanza del arado. Con el FORDSON se puede cosechar en la mitad del tiempo. Además la siega se hace con muchísimos menos hombres, de ahí que el costo sea reducido a lo mínimo.

Una noticia recibida. «Prescindiendo de la ayuda

Correa. Esta Polea evoluciona directamente, con el motor por medio del pedal de desembrague y marcha a la misma velocidad que el motor. La Polea transmite aproximadamente 20 H. P. (caballos de fuerza) cuando el motor está marchando a 1.000 revoluciones por minuto. Puede ser empleado como fuerza fija para operar implementos movidos por polea, tales como Trilladoras, Máquinas elevadoras para llenar graneros, Empacadoras de Heno, Molinos de Granos, Sierras sin fin etcétera.

Polea a cesoria.

La polea accesoria FORDSON para correa de transmisión ha sido especialmente ideada para hacer funcionar máquinas de labranza, tales como separadoras de grano, llenadoras de silo empacadoras de heno, molinos de pienso, descascadoras de grano, sierras circuladoras, etc.

Esta polea está acoplada directamente al motor por medio

Su mecanismo está protegido del polvo y del tiempo. Su reputación la ha ganado en España por el trabajo que ya ha hecho en este país. Todo el agricultor que lo ha visto funcionar lo ha aplaudido.

Es barato y su funcionamiento es sumamente económico. Arranca con gasolina y funciona con kerosina (petróleo destilado).

Ara con un promedio de consumo de 9 litros por 4.050 metros cuadrados.

Funciona todo el día, cualquier día y todos los días. Ara hasta 4.050 metros cuadrados por hora en terreno duro, o sea llamado «terreno de tres caballos».

Requiere un tamaño mínimo de cabeceras de terreno para su evolución.

Tira de un arado de dos rejas con un promedio de velocidad de 4 y medio kilómetros

consumo de todos los de su clase. No está expuesto a ninguno de los inconvenientes a que están los caballos, mulos, bueyes, etc.

Próximo a Vd. hay siempre Almacén de Servicio y Piezas de Repuesto, dispuesto a servirle y solucionarle inmediatamente cualquier dificultad que se origine.

El Tractor FORDSON el más popular entre los labradores.

Con la escasez de manos, los labradores se dan cuenta del va-



Un aspecto de la labor efectuada por el Tractor Fordson

antepasados y constituye la más terminante repulsa contra aquellos agricultores, pocos afortunadamente, influidos todavía por la rutina empeñados en resistir inútilmente los métodos y procedimientos científicos.

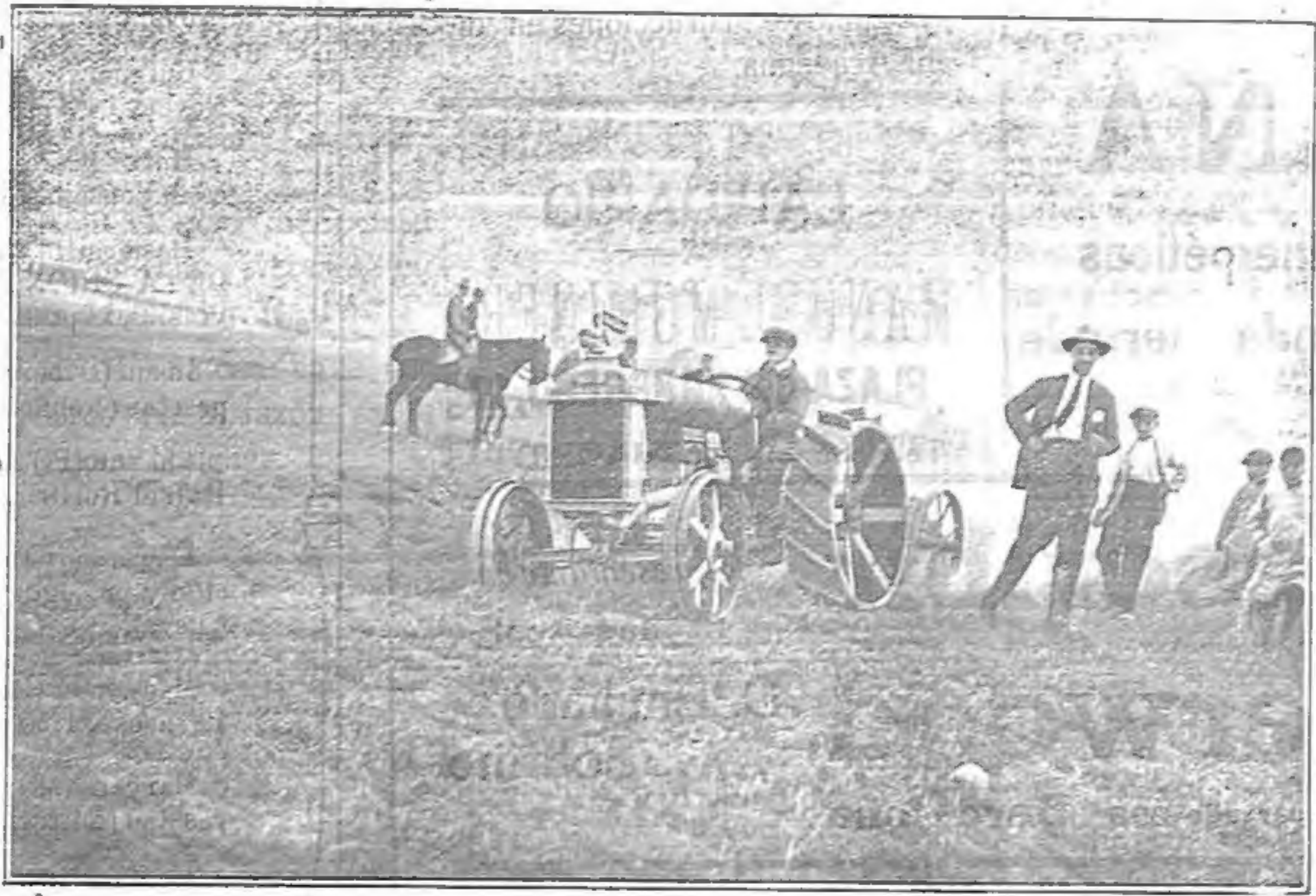
España forzoso es declararlo aunque reconocerlo sea triste es de los países más atrasados en el cultivo; de ahí que su potencialidad económica no tenga el debido y amplio desenvolvimiento logrado en otras naciones de área menos extensa y suelo menos fértil. Algo, repetimos, se va haciendo a este respecto; pero es largo todavía el camino que falta por recorrer.

Impulsados del noble afán de dar a conocer a nuestros labradores las excelencias y ventajas del motocultivo, los señores Henriquez e Irisarry, espíritus abiertos a toda progresiva y levantada iniciativa dispusieron en la capital unos ensayos con el Tractor Fordson, cuyo éxito ha superado los cálculos más optimistas.

La demostración se efectuó con el Tractor FORDSON 10 20

El FORDSON puede funcionar también con petróleo que es un destilado más crudo que la gasolina y por tanto más barato.

Los labradores invitados que no cesaron un solo momento de elogiar la perfección de las labores y sencillez del aparato, pudieron cerciorarse de la facilidad con que se maneja el FORDSON, cuyo conductor fué un gañán durante casi todas las



El Tractor Fordson en marcha, actuando con su arado Oliver

de un perito, la máquina (un FORDSON) fué manejada por su mismo dueño. En el primer día, fueron cortadas desde las 10 de la mañana hasta las 8 de la tarde, 9 y media hectáreas de cebada, que da un promedio de casi una por hora. En los días subsiguientes no bajo de esto el promedio.

Trabajo fijo

La utilidad del FORDSON no se reduce sólo al cultivo.

Una rueda de engranaje adicional de que está provisto sirve para montar una Polea 6

del eje de transmisión y los engranajes espirales cóncavos, funciona a la velocidad del mismo. Cuando el motor trabaja a una velocidad de mil revoluciones por minuto, la polea produce, aproximadamente, veinte caballos de fuerza, que es suficiente para mover la maquinaria agrícola corriente en una hacienda.

La polea tiene 22 centímetros de diámetro por 16 de anchura.

Hechos FORDSON.

El tractor FORDSON tiene 22,5 H. P. (caballos de fuerza).

Aviso importante

Próximamente se verificarán en Manzanares grandes demostraciones prácticas del TRACTOR FORDSON con su arado Oliver en parcela de tierra propiedad del Sr. Ochoa. Oportunamente daremos a conocer el día y hora que ha de verificarse.



Un alto en la marcha. Los invitados comentando los labores del FORDSON



Preparativos para las pruebas

por hora arando.

Tira de pulverizadoras, ras-trillos, cultivadoras, segadoras, atadoras, etc., a varias velocidades hasta 10 kilómetros por hora.

Es ligero de peso (1.168 kilogramos), fuerte, fácil de poner en marcha, y puede ser llevado y bien cuidado por cualquier campesino de inteligencia ordinaria. No consume nada los domingos o días en que no funciona.

Cada tractor va equipado con bandajes de 13 centímetros de ancho, los cuales se ponen en las ruedas para proteger las paletas en las carreteras.

Todas sus piezas son hechas por modelo fijo y exacto de modo que el reemplazar cualquiera de las piezas es sumamente fácil, pues siempre se hallan a mano. Es el menos costoso en sus reparaciones y funcionamiento. Los puntos de lubricación son muy pocos y obvios.

Va acompañado de instrucciones claras y simples que cubren cualquier contingencia.

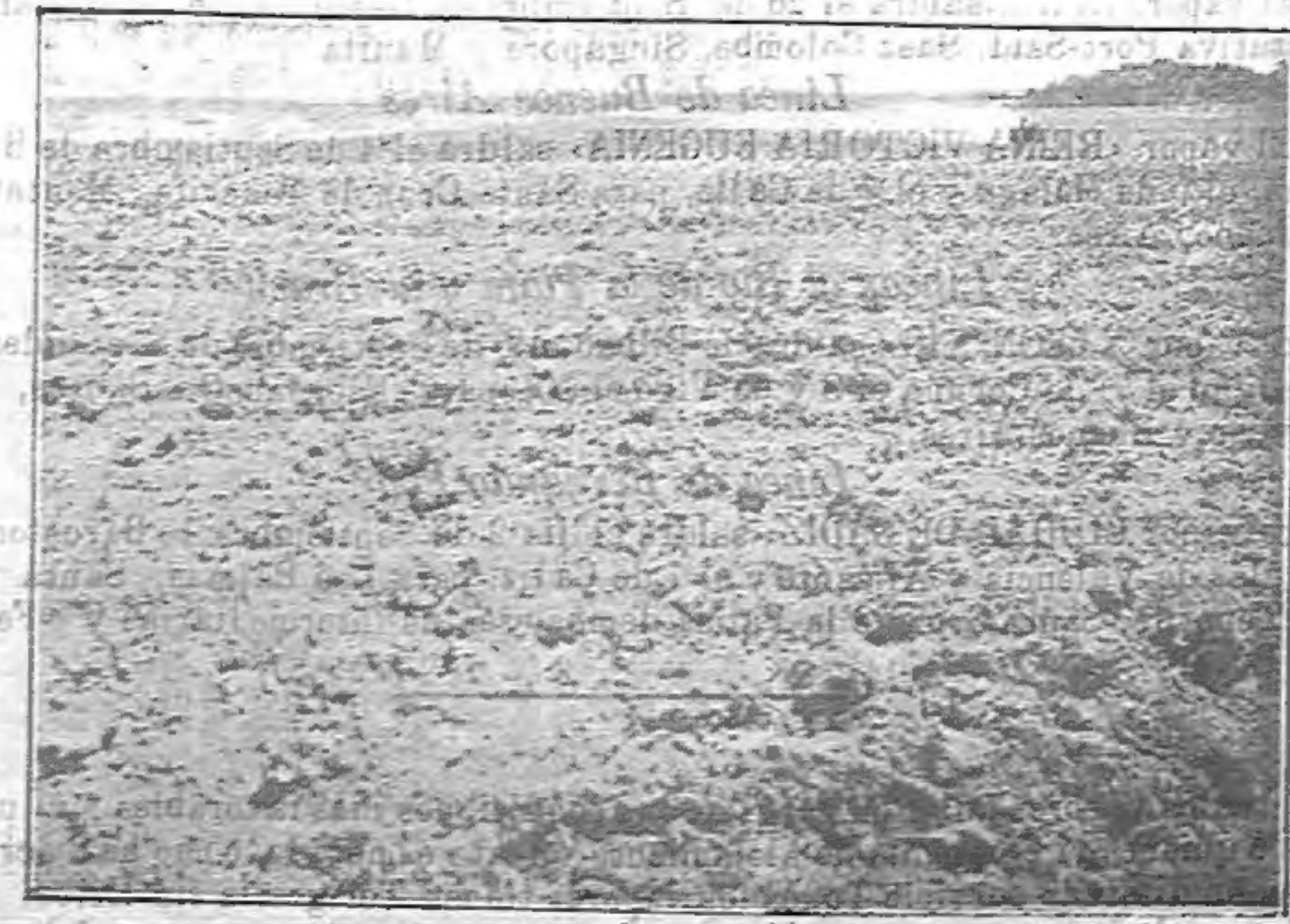
Ha sido operado con éxito por un niño de 6 y un hombre de 76 años, así como de edades intermedias y por ambos sexos. Es más fácil de manejar y cuidar de todos los de su clase.

Así mismo es el que cuesta menos en precio y en su fun-

lor de los Tractores Fordson. Cultivo extenso—más cosecha—quiere decir, éxito al labrador que está despierto.

Hubo un tiempo cuando los labradores podían producir con bueyes todo lo que el mundo podía consumir; más tarde los caballos fueron necesarios para mantener el crecimiento de la nación. Ahora ha llegado la hora cuando es necesario utilizar el Tractor Fordson para producir víveres suficientes para los millones de personas que tienen que comer o morir.

Decimos que el Fordson debe emplearse para alcanzar esto, porque ninguna otra empresa en el mundo tiene la organización de mantener a un número tan extenso de «productores de víveres» en uso constante. Durante una temporada de presión, la fuerza motriz cultivadora no debe estar nunca ociosa, y si acertadamente elige usted un Tractor Fordson, nunca ESTARÁ ocioso, porque las reparaciones y los mecánicos competentes están siempre a mano. Piense en el número de Agentes del Ford. Todos ellos equipados para hacer reparaciones y servicios inteligentes a los Tractores Fordson. Por esta, sino otra razón, el Fordson es el Tractor que debe usted comprar.



Otro aspecto del terreno labrado por el Fordson Tractor

Alcubillas

De nuestro Corresponsal.
Sucesos

El día 24 del actual, ocurrió en la cárcel del inmediato pueblo de Alcubillas un suceso del que resultó víctima el vecino de esta villa Juan José González Merino que a la sazón se encuentra recluido en dicho establecimiento. Según nuestras referencias, otro recluso de Villanueva de la Fuente, que al parecer es sujeto peligroso y que según dicen está loco, agredió con unas tijeras de las destinadas a cortar pleita, al referido Juan José, infiriéndole ocho puñaladas en diferentes partes del cuerpo, algunas de ellas calificadas de graves.

Por ser el herido, como antes decimos vecino de este pueblo, el suceso ha producido gran sensación y como de ser ciertos los rumores que corren respecto a la forma en que se ha desarrollado, pudieran tener responsabilidades

os encargados del citado establecimiento, esperamos confiados en que por el Sr. Juez encargado del sumario o por el Fiscal de la Audiencia se exigirán las procedentes.

San Carlos del Valle

(De nuestro corresponsal.
Aclaraciones

Con motivo de las fiestas de esta localidad han sido publicadas unas hojas anunciando ciertos festejos que el Ayuntamiento desconocía por completo, máxime que fueron repartidas sin su autorización.

Tan pronto como llegaron a manos de nuestro buen amigo el digno y celoso Secretario de este Municipio, D. Luciano Santillán, puso en conocimiento del Sr. Alcalde para evitar su propagación el que ordenó inmediatamente la incautación de las mismas.

Anuncio de Requerimiento

En virtud de acuerdo adoptado por los propietarios de la mina de carbon «LA RAZON» enclavada en el término municipal de Puertollano (Ciudad Real) y cumpliendo lo que preceptúa la cláusula 9.ª de la escritura de 10 de Enero de 1910 otorgada ante el Notario de Linares, D. Domingo Ureña, Lerena, requiero de pago por presente anuncio a D. Vicente Gil, Presidente del Consejo de Administración de la Sociedad Anónima Minera Carbonífera de Puertollano arrendataria de la expresada mina, para que abone a los propietarios de la misma, las cantidades que arrojen las liquidaciones definitivas del precio del arrendamiento correspondientes al 1.º y 2.º trimestre del año actual y la referente al cánón mínimo del tercer trimestre del mismo año, convenidos en la referida escritura y en la del 17 de Diciembre de 1917, cuyas estipulaciones resultan en esta fecha

incumplidas por la mencionada Sociedad Arrendataria.
Linares veinte de Septiembre de mil novecientos veintiuno.
Representante Apoderado de los Propietarios, Trinidad Solís, Viuda de Cisneros.

Imp. de Corra, Baltrago y Vega.—C. Real

“El Pueblo Manchego,”

No acepta localidades de favor para ninguna clase de espectáculos.
Las entradas de sus redactores las paga, y cobra la publicidad de toros, teatros, cines etc.

El tiempo

Datos de ayer facilitados por la estación meteorológica del Instituto.

Temperatura máxima, 25.º.
Idem mínima, 13.º.
Evaporación, 1.4.
Dirección del viento, O.
Fuerza, ventolina.
Recorrido, 125.
Cielo, cubierto.

Vapores Correos Franceses

De la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur, y Lloyd Latino

SERVICIO RÁPIDO Y DIRECTO POR LOS PUERTOS DE ALMERIA Y MALAGA para el transporte de pasajeros con destino al

Brasil, Uruguay y Argentina

Por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos

Mendoza, Plata, Formosa, Córdoba y Valdivia

FORMOSA

Saldrá de Almería el 3 de Octubre de 1921, para

Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

CORDOBA

Saldrá de Almería el 19 de Octubre de 1921, para

Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires

PRECIOS EN TERCERA: Un entero 535 pesetas incluido impuestos
Un medio 277.50
Un cuarto 148.75

Para más informes: Sus consignatarios HIJOS DE RICARDO GIMENEZ (S. en C.)

Boulevard del Príncipe, 75 ALMERIA; y Plaza de la Constitución, 5 y 7 MALAGA

Academia General de Enseñanza

PRIMARIA, SECUNDARIA, FACULTATIVA Y ESPECIAL
Establecida en Ciudad Real en 1895

Centro de educación moral, intelectual y física para alumnos internos, medio-internos, permanentes y externos
A CARGO DE 32 PROFESORES TITULARES

DIRECTOR: Don Miguel Pérez Molina
Licenciado en Ciencias Físico Matemáticas

Pídase el Boletín donde se detallan los RESULTADOS NOMINALMENTE del presente curso y resumen de los anteriores, el cuadro de Profesores aumentado para la preparación de carreras Civiles y Militares y disposiciones reglamentarias para la admisión de alumnos debiendo solicitarse las plazas del internado anticipadamente.

Resumen de calificaciones en el curso de 1920-21
Sobresalientes, 194.—Notables, 136
Aprobados, 210.—Suspensos, 2
TOTAL EXAMENES 542.
Ingreso, 15.—Matriculas de Honor 84.—Grados, 14
QUEDA ABIERTA LA MATRICULA PARA EL PRÓXIMO CURSO

Colegio de 2.ª Enseñanza de Alfonso XIII

1.ª Enseñanza.—Bachillerato, Correos, Telégrafos, Magisterio. Este Colegio ha obtenido en el primer curso de su fundación, 27 Matriculas de Honor, 122 Sobresalientes, 131 Notables y 143 Aprobados. Cuenta con nueve profesores para la preparación del bachillerato, dos maestros para la 1.ª enseñanza. Señores oficiales de Correos y Telégrafos para la preparación de estas carreras y dos inspectores para la vigilancia del internado que ya en el pasado curso tuvo 52 internos.

Pedid Reglamentos a su Director D. Nicolás Camacho

Libertad, 2, Ciudad Real

FUNDADO POR EL LICENCIADO DON NICOLAS CAMACHO

Anuncios económicos

SE VENDE un camión de cuatro toneladas seminuevo, marca alemana.
Para tratar con Pedro Contreras en Membrilla.

CURACION DE LA TOS
PASTILLAS J. MIRO

SE VENDE la casa número 57 de la calle de Calatrava y dos solares unidos a la misma en la calle del Madrajo
Razón Depositaria Ayuntamiento.

MECANICO para toda clase de reparaciones muy versado en máquinas de escribir. Real n.º 1.

SE VENDE una casa en la calle de Alarcos n.º 9 razón en la misma. Tomás Sánchez.

LAPIDAS

PANTEONES, CHIMENEAS, CRUCES, DECORACION DE MÁRMOLES DE TODAS CLASES

—DE—

RAMON DE LA OSA

PLAZA DEL PILAR, NUM. 16
Talleres. Calle del Gato núm. 1

Se venden...

un carruaje «PITER» capaz para 8 asientos semi-nuevo; un carruaje «SERRE» capaz para 4 asientos nuevo; una JARDINERA para 8 asientos, completamente nueva; un caballo castaño de 9 dedos cuatro años domado en montura carruaje en lanza y solo a prueba; Aparejadas de correa delanteros; completas para todos los carruajes.

Para informes pueden dirigirse a don Raimundo Mira y Jiménez cosechero y exportador de vinos, Manzanares.

COVADONGA (Restaurant), instalado en lo más céntrico de la capital. Cubiertos a la carta. Se admiten encargos. Graciano Rodríguez Cervantes, 4.

IMPRESA

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

DE

LIBRERIA

Y

ENCUADERNACION

Escuela de Artes y Oficios de Ciudad-Real

TALLER DE CARPINTERIA Y EBANISTERIA

Enseñanza libre y matrícula completamente gratuita.

De orden del Sr. Director queda abierta la matrícula para este taller en las mismas condiciones que las establecidas para el de herrería.

Horas de 6 a 8 de la noche todos los días laborables hasta el día 30.

Ciudad-Real 20 de Septiembre de 1921.—El secretario interino, César Díez Hurtado.

EN TERMINO de Cózar (Ciudad-Real) se arrienda una bodega y viñas, propiedad de D.ª Argelia Domínguez y Desmanieros. Para tratar pueden dirigirse al administrador don Federico Lozano y Vital en Infantes, calle Reina Gobernadora n.º 8.

SE VENDE en Alcázar de San Juan un coche magnífico, familiar, puesto en carril, 4 asientos interiores, muy poco uso, con berlina cubierta, ligero para una caballería, varas y lanza, fuerte para carreteras. Razón imprenta de Alaminos, Alcázar de San Juan.

EL PUEBLO MANZHEGO abonará cinco pesetas por cada fotografía de actualidad que se nos remita y merezca los honores de la publicidad.

Ford

EL AUTOMÓVIL UNIVERSAL

Únicos AGENTES para la provincia

Henríquez e Irisarry

El AUTO FORD es el único que por su sólida construcción, económico precio, fácil manejo, y escasos gastos de entretenimiento se ha impuesto en el mundo.

EL COCHE FORD NO TIENE RIVAL

Entrega en el acto.

OFICINAS Y EXPOSICION
CRUZ 8
CIUDAD-REAL

GARAGE Y TALLER
TRAVESIA DE LA UNION
18 y 20
VALDEPENAS

CERAMICA "LA ECONOMICA"

Fabricación de teja plana y curva, ladrillo hueco, refractario y toda clase de materiales de arcilla cocida.

MANUEL MADRID PENOT

Establecida en el CAMINO DE LOS PUENTES
TELÉFONO. 12

VALDEPENAS
(CIUDAD-REAL)

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) VITORIA

Capital: 5 millones de pesetas
LA CASA MAS IMPORTANTE DE ESPAÑA EN EL RAMO DE CONSTRUCCION DE

Maquinaria Agrícola

Representantes exclusivos en toda España de la
Casa MASSEY-HARRIS de Londres y de los tractores TITAN y TANQUE RENAULT
Especialidad en arados de verdadera giratoria y fija, Grados de todas clases, Sembradoras, Molinos, trituradores, Segadoras, Trillos, Aventadoras, etc., etc.

Representación exclusiva del acreditado motor LISTER, tipo vertical.

Maquinaria vinícola de superior calidad.
Personal práctico y piezas de recambio en abundancia.
Reparación de toda nuestra Maquinaria.

ESCRIBID SOLICITANDO PRECIOS Y CONDICIONES A LA SUCURSAL DE

AJURIA Y ARANZABAL (S. A.) EN CIUDAD REAL
CALATRAVA, NUM. 5.

SUCURSALES PARA LA VENTA EN ESPAÑA

Valladolid	Alfonso XIII, núm. 11.
Burgos	Casa Blanca.
Palencia	Casado Alsal, 17.
Villada	Plaza Mayor.
Leon	P. Isla, Isla 2.
Salamanca	Avenida Canals.
Mérida	Cardero, 6.
Huesca	Calle Zaragoza.
Córdoba	Gran Capitán, 22.
Albacete	Alfonso XIII, 6.
Murcia	Frederic, 3.
Madrid	Príncipe, 13 y 20.
Talavera	Padilla, 6.
Zaragoza	Plaza del Pilar, 29 29 y 30
Lérida	Rambla Fernando.
Pamplona	San Ignacio, 4.
Logroño	Vera del Rey, 13.
Miranda	Carreteras, 3.
Briviesca	Medina, 31.
Oviedo	Fray Ceferino, 8.
Lugo	Reina, 31.
Pontevedra	Garola Gamba.

ANIS BALMASEDA (Malagón)

LA ESTRELLA

Sociedad anónima de Seguros
genuinamente Española

Domicilio social MADRID, Espoz y Mina 6.

CAPITAL DESEMBOLSADO—Pesetas 5.000.000.

«LA ESTRELLA» tiene constituido el depósito que exige la Ley

Seguros contra incendios: Seguros sobre la vida: Seguros de transportes marítimos: Seguros de transportes terrestres: Seguro de rentas vitalicias inmediatas: Seguros contra incendios de la cosecha: Seguros de Paquetes postales: Seguros de rentas vitalicias diferidas.

BANQUEROS.—Banco Hispano Americano, Banco de España, Banco de Gijón, Banco Asiatiano de Industria y Comercio, Banco Español de R. o de la Plata.

Repre. entante: en todas las capitales y pueblos importantes de E. p. Anuncio autorizado por la Compañía general de Seguros con fecha 5 de Mayo 1911

SUBDIRECTOR en CIUDAD REAL: LUIS MUÑOZ

HIPOFOSFITOS SALUD DAN VIGOR A LOS DEBILES



Millares de médicos lo prescriben para aumentar el apetito y acelerar las convalecencias

29 AÑOS DE ÉXITO CRECIENTE

LA CATALANA

COMPANIA DE SEGUROS
CONTRA INCENDIOS

Fundada en

BARCELONA

EL AÑO 1868

DELEGADO EN LA PROVINCIA DE CIUDAD REAL

ENRIQUE PEREZ, Caballeros, 4

GRAN BALNEARLO

DE

HERVIDEROS DE FUENSANTA

Único en el mundo que cura radicalmente las enfermedades de la mujer.
Anemias, cloroanemias, diabetes, tosferina, neuralgias, histérico y reumatismo nervioso.

TEMPORADA OFICIAL: DEL 15 DE JUNIO AL 31 DE AGOSTO

Gran Hotel, Esfajeta de Correos, servicio de automóviles a la estación de Ciudad Real distante 15 kilómetros.

CORRESPONDENCIA AL ADMINISTRADOR

SOLA

GRAN CERÁMICA

ELECTRO MECÁNICA

FÁBRICA DE MOSAICOS

hidráulicos de variados y elegantes dibujos para pavimentos.

ATILANO JURADO NIETO, Puerta de Granada, CIUDAD REAL.

Teja plana y árabe.

Ladrillo hueco y mazizo, tuberías,

baldeas, macetas y jarrones

ladrillo refractario

Azulejos de todas clases

y dibujos.

Cementos y toda clase de Mate-

riales de Construcción.

Chocolates y Cafés Superiores

BARRENENGOA

Calatrava, 7 Ciudad Real

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL

Compañía de Seguros
Reunidos

A PRIMA FIJA

Domiciliada en MADRID:

Oleaga, núm. 1

GARANTÍAS

Capital Social: Pesetas

12.000.000

Primas y Reservas: Plus,

52.599.987-80

Seguros sobre la Vida, Seguros contra Incendios, Seguros de Valores,

Seguros contra Accidentes.

Director en Ciudad Real: CESAR PADRÓS CALVO, Sanco Díez, 18 (Antes Mata)

Esta Gran Compañía Nacional ha satisfecho por siniestros ocurridos en la Provincia de Ciudad Real durante el año 1916..... Pesetas 54.231-19.

INCENDIOS-VIDA

13 AÑOS DE EXISTENCIA

AGENCIAS EN TODAS LAS

PROVINCIA DE España, Fran-

cia, Portugal y Marruecos.

Seguros de Valores,

Seguros contra Accidentes.

Ornamentos de Iglesia

Surtido especial en toda clase de artículos para el culto divino.

Pídanse catálogos y muestras

García Mustieles Mayor, 24.—Madrid

DOMICILIO SOCIAL PARIS

Rue de Valenciennes, 8 y 10

LA URBANA

Compañía de Seguros contra incendios

DELEGACION GENERAL EN ESPAÑA: Carrera de San Jerónimo 34.—MADRID

Asegura contra el incendio, el rayo, la dinamita, las explosiones del gas y aparato de vapor, etc.; las fincas, cosechas, mercancías, mobiliarios, fábricas, talleres, etc.

Capital social (totalmente suscrito). 5.000.000 de francos.
Capital desembolsado. 1.250.000 de idem.
Activo de la Compañía. 117.545.000 de idem.

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA

Director en la provincia de Ciudad Real

VENTURA OREGO

CIUDAD REAL, Mejora, 3

Aprobado el presente anuncio por la Comisaría general de Seguros de 16 de Octubre 1915.

Sobrinos de Prudencio de Ygartua

ATOCHA, NÚM. 38. Madrid

Almacenes de Hierro

Ferretería y Cemento

Solicítense precios

Exportación a Provincias

Grandes existencias en vigas deoble T y forma Y y demás clases de hierros.

ESPECIALIDADES

en herrajes para obras, clavazón de todas clases, herramientas para Artes y Oficios, Ferrocarriles y Minas, Máquinas de taladrar y de punzonar, Fraguas portátiles.

Puertas Metálicas

de diferentes sistemas para portadas.

Cementos

de varias marcas, siempre en existencia.

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del

Estómago é Intestinos

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etcétera. Es antiséptico.

De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

MÚGICA, ARELLANO Y COMPAÑIA

INGENIEROS ++ PAMPLONA ++

SUCURSAL EN CIUDAD REAL, LANZA, NUMERO 1

Representantes exclusivos en España del material DEERING -- Tractores TITAN Dering

SUCURSALES

Madrid

Albacete

Zaragoza

Badajoz

Logroño

Valladolid

Sevilla

Rosario

Córdoba

Palencia

Barcelona

Zamora

Ciudad-Real

Victoria

Segadoras atadoras, Agavilladoras, Espigadoras, Espigadoras Trilladoras, Guadafadoras, Rastrillos, Henificadoras, Cultivadores, Gradas y Sembradoras.

Hilo SISAL legítimo para segadoras.

Grandes depósitos de piezas de recambio y servicios completos de mecánica.

Trillo de discos aventadoras.

Representación exclusiva de las trilladoras EUSTON. Locomóviles y tractores de vapor. Material de Cultivo legítimo PLANET. Arados para tractores y tracción animal PARLIN etc. OREN-DORFF. Arados Brabant MELOTTE y en general toda clase de maquinaria Agrícola Eléctrica é Industrial.